



TAKE OVER

GEOSPATIAL 株式会社

takeover-geospatial.jp

会社の連絡先



+81 3-6555-1395



TAKEOVER-GEOSPATIAL.JP



INFO@TAKEOVER-GEOSPATIAL.JP



VIALE BOVIO, 248 - PESCARA (PE)

〒135-0061

東京都江東区豊洲六丁目2番31-1917号

(Tokyo-to, Kōtō-ku, Toyosu 6-chōme 2-31-1917)



TAKE_OVER_PESCARA



当社について

Take Over は、建築・エンジニアリング分野において長年にわたり実績を積んできた技術者および専門家によって設立されました。彼らは常に、測量およびデータ処理分野における最先端技術の研究と応用に注力しており、それにより高度な専門知識とプロセス理解を有しています。この蓄積されたノウハウにより、変化し続ける業界ニーズに対して的確かつ柔軟に対応できるソリューションを提供しています。

対応分野

当社は、以下の分野におけるエンジニアリングおよび建築プロジェクトを支援しています：

高速道路・鉄道・橋梁・ダムなどの大規模インフラの保守、モニタリングおよび新設、歴史的・文化的価値を有する構造物、複雑な民間建築、大規模地域における地理的課題、ならびにエネルギーの生産および貯蔵施設。

高度に体系化された専門知識と最先端技術の融合により、これらの対象分野にとどまらず、分野横断的な課題にも対応可能です。多様な用途に適応した高品質な成果物を提供することが可能です。

企業目標

このようなサービスを実現するために、当社は技術の継続的なアップデートと技術者の専門教育・スキル向上こそが、事業推進の原動力であると確信しています。

そのために、国内外における優位性を確立・維持することを目的とした戦略的な投資計画を通じて、常に技術革新の最前線に立ち続けることを目指しています。

サービス内容



3Dレーザースキャニング



ドローン (UAV) 測量



点群データ処理



BIMモデルの作成



3D再構築



特化型データ処理



バシメトリック測量



2D CAD図面の作成



モバイルマッピング

適用分野

インフラストラクチャ全般

- ・ 橋梁および高架橋
- ・ トンネル構造物
- ・ 幹線道路および高速道路
- ・ 鉄道施設
- ・ ダム施設
- ・ 港湾区域

公共建築物

- ・ 医療施設(病院等)
- ・ 教育施設(学校等)
- ・ 行政機関施設
- ・ 防衛関連施設

住宅関連 建築施工

- ・ 分譲マンション
- ・ 学院・修道院施設
- ・ 戸建住宅
- ・ 公営住宅

歴史的建造物

- ・ 教会および神社仏閣
- ・ 博物館施設
- ・ 文化的価値を有する建築物
- ・ 記念碑・モニュメント
- ・ 歴史的集落

産業施設

- ・ セメント製造プラント
- ・ 太陽光発電設備
- ・ 鉄塔および架空送電線

オフショア（洋上・陸上）施設

- ・ 海洋プラットフォーム
- ・ 各種設備および倉庫

地域・地勢

- ・ 設計計画における測量業務
- ・ 広域モニタリング
- ・ 岩盤斜面
- ・ 河川河床および水路
- ・ 採石場および鉱山池

BIM モデル

- ・ 改修・修復工事
- ・ インフラストラクチャ
- ・ プラントエンジニアリング
- ・ 不動産資産管理

水深測量

- ・ 環境モニタリング
- ・ インフラストラクチャおよび土木構造物
- ・ 地図作成・空間解析

レンダリング（CG画像生成）

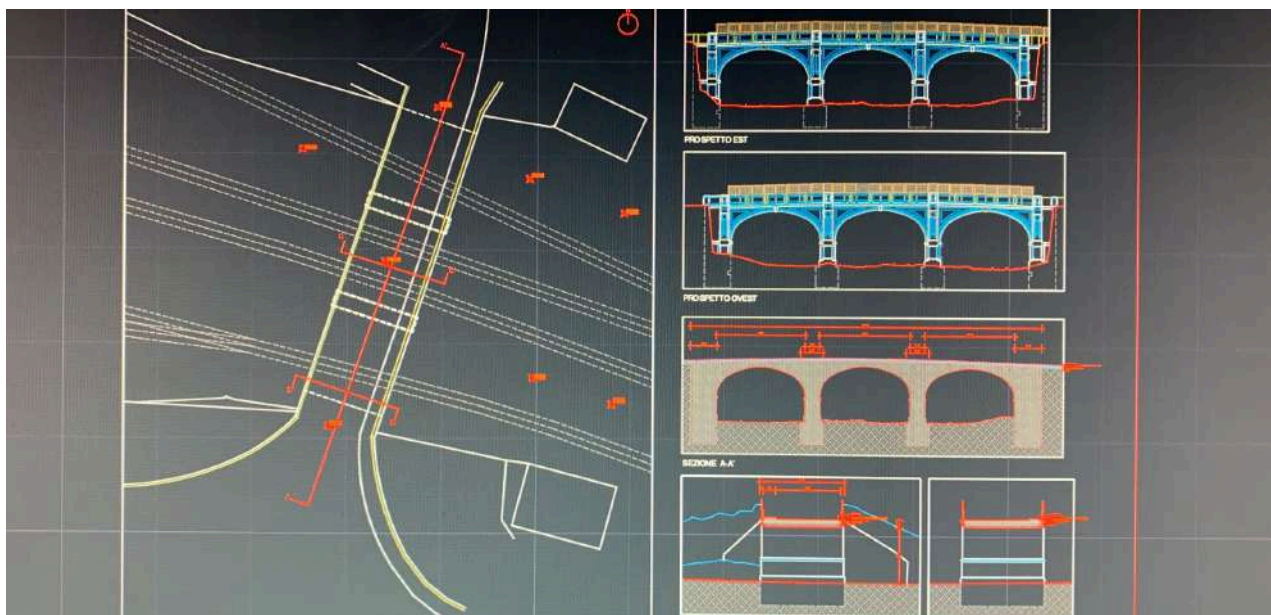
- ・ 建築パース制作
- ・ 外観パース制作
- ・ 内観パース制作
- ・ 3D アニメーション制作

橋梁

橋梁の測量においては、ミリメートル単位の精度を有する地上型レーザースキャナーを使用し（必要に応じて補剛桁上に設置し、支承部材等の近接測量を実施）、構造形状、各種変位、ならびに表面の劣化状況を詳細に計測します

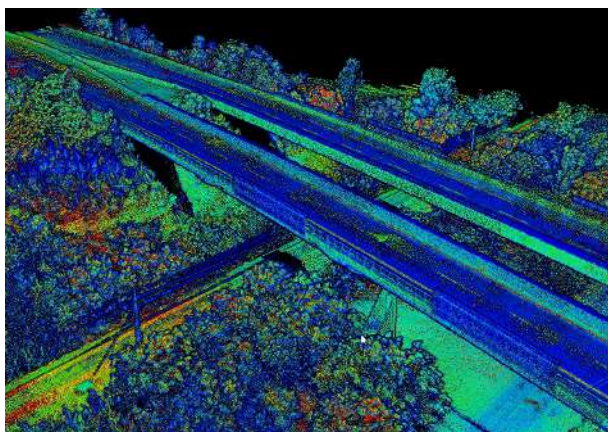
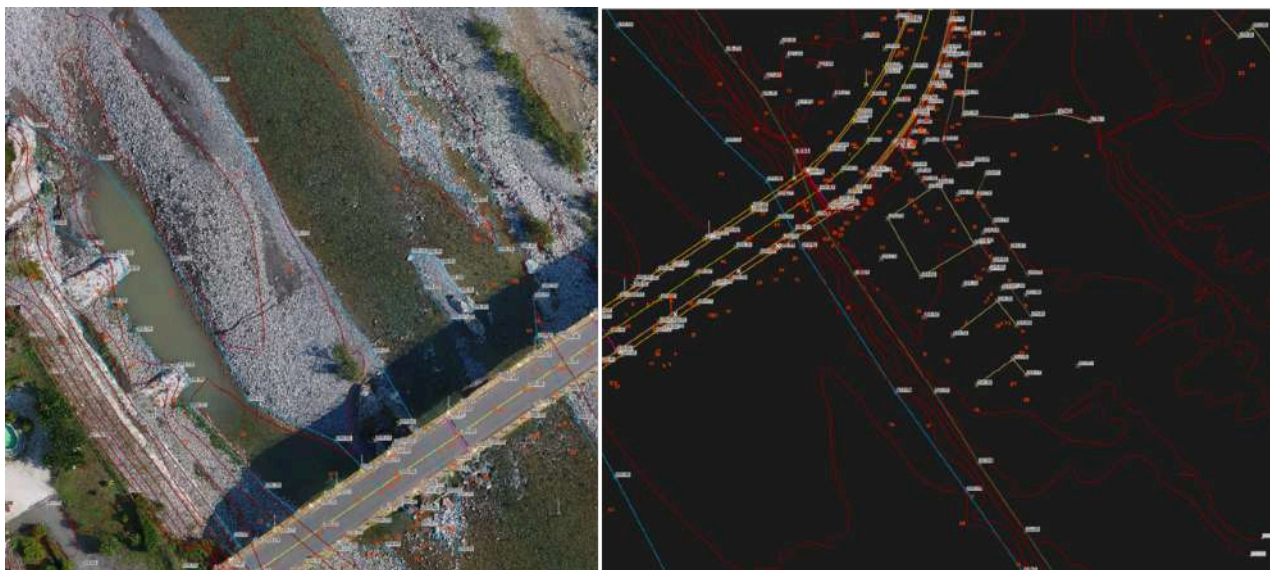


全体的な地形およびインフラ構造物の測量は、RTK機能を備えた無人航空機（SAPR／ドローン）による衛星測位を活用して実施します。これにより、高密度な点群データを取得し、レーザースキャナーによって得られたデータと統合・補完します。こうして作成されたジオリファレンス付き3Dモデルから、各種介入スケールに応じた設計用の詳細図面・各種作図を生成することが可能となります。



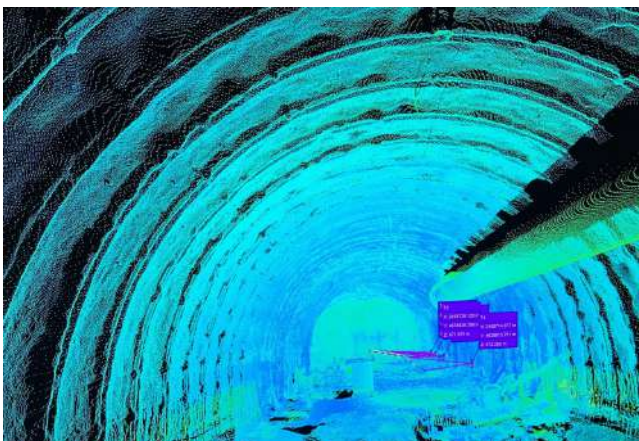
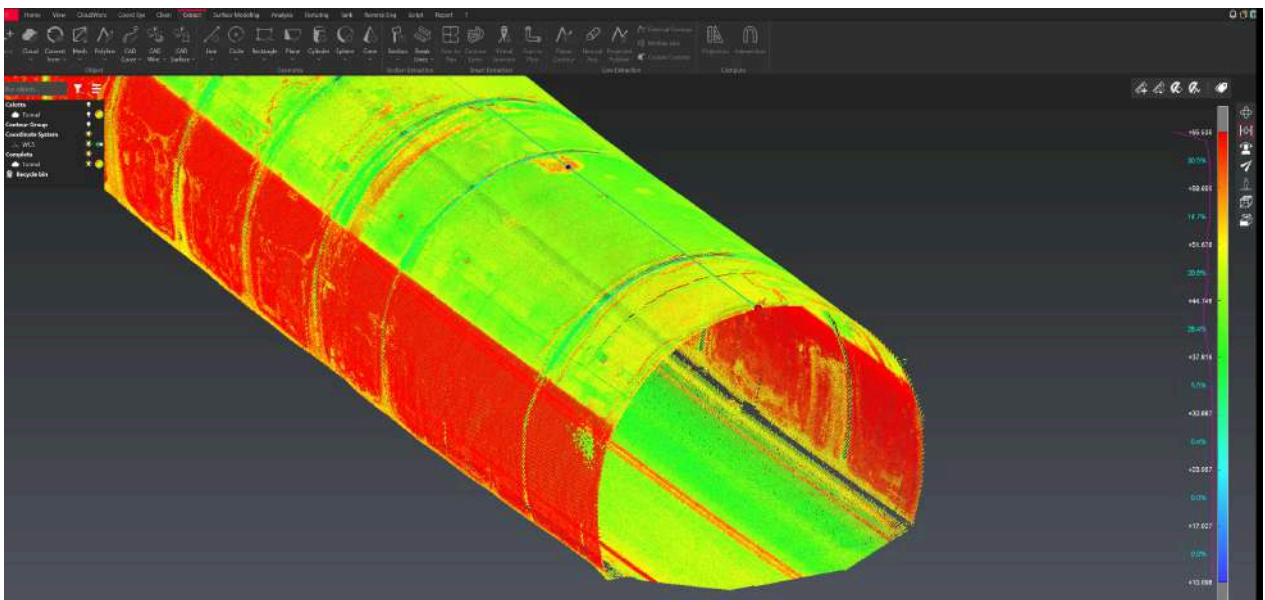
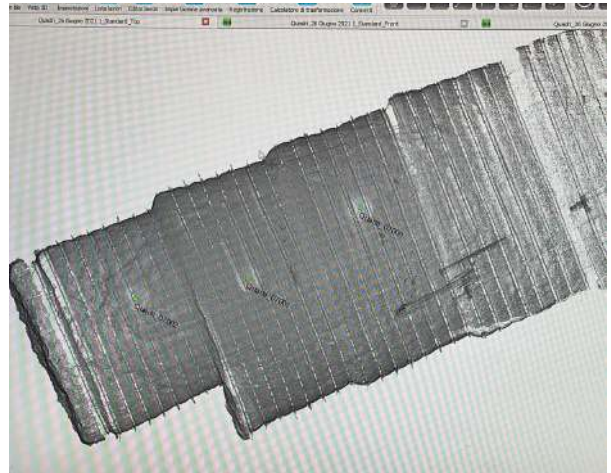
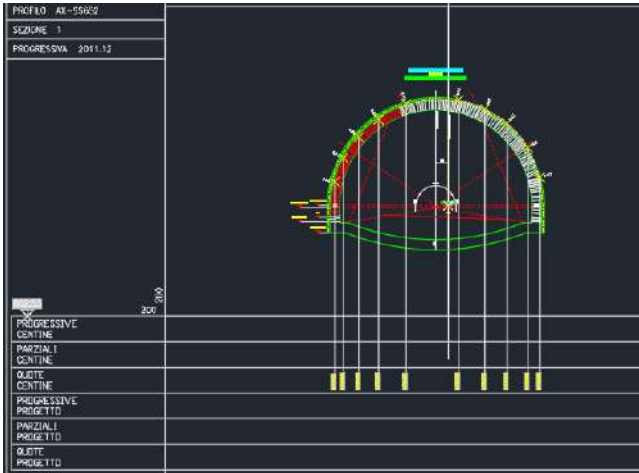
高架橋

当社は、橋梁および高架橋の管理・測量に関する豊富な実績を有しており、構造モニタリング、健全度評価、ならびに計画的かつ重点的な維持補修工事の提案・実施を行っています。先進的な計測技術を駆使し、最高水準の精度と安全性を確保しています。



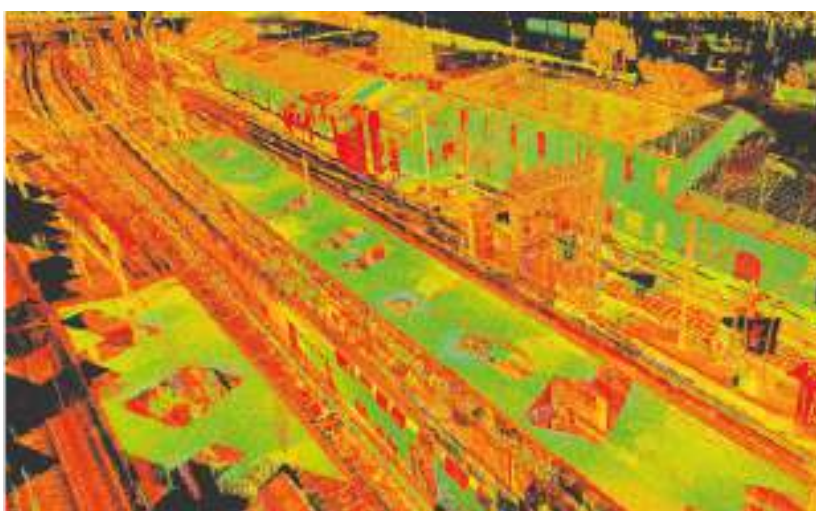
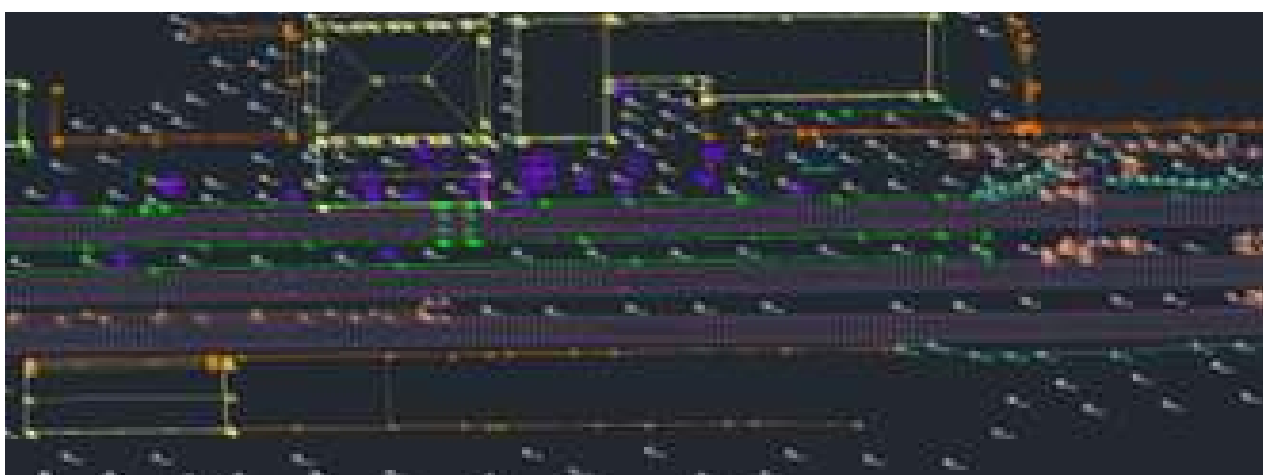
トンネル

モバイルマッピングシステムと先進的なレーザースキャニング技術を活用することで、高速かつ高精度な計測を実現し、最短時間で最高品質の成果を提供します。



鉄道

鉄道インフラの測量を専門とし、軌道、まくらぎ、各種構造物のモニタリングに関する包括的なソリューションを提供します。先進的な計測技術により、あらゆる異常や不具合を高精度に検出することが可能です。



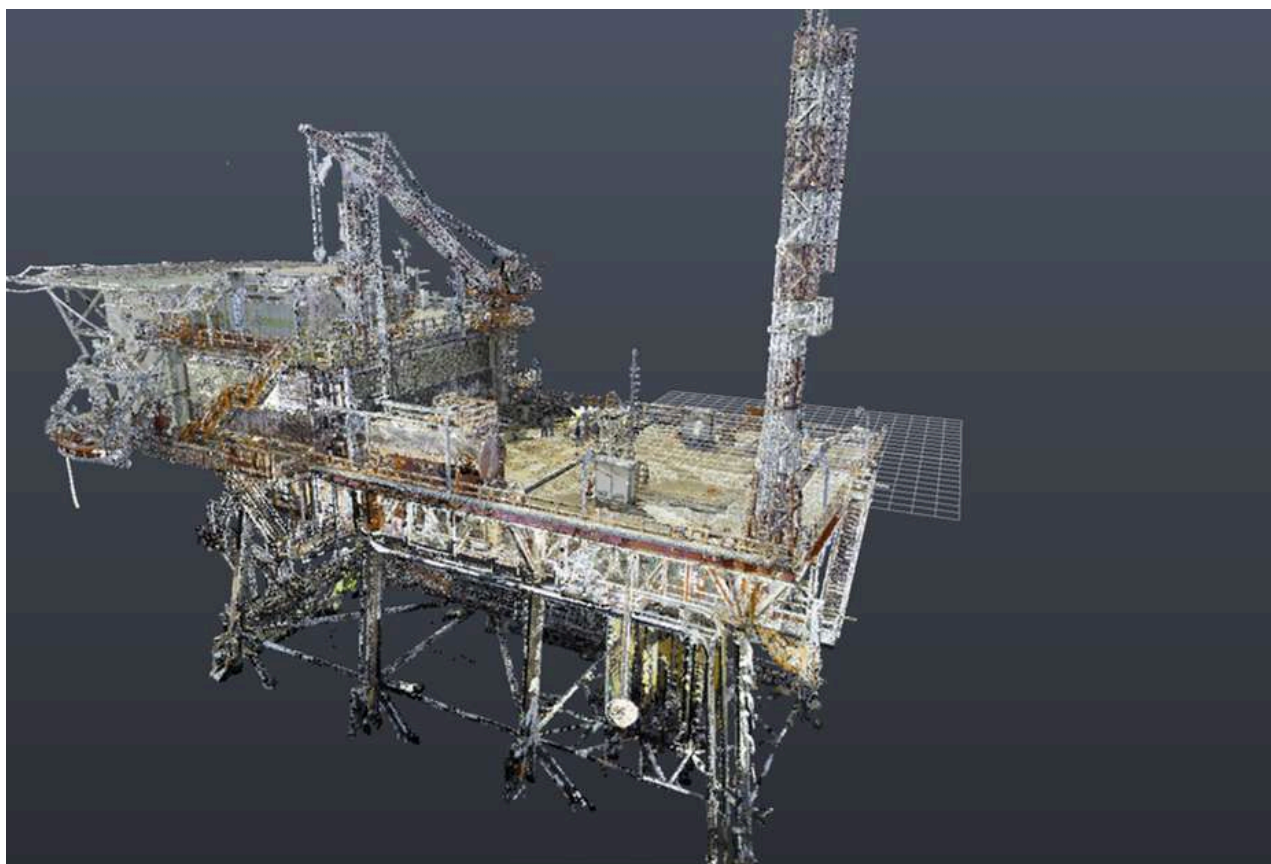
歴史的建造物

対象となる建造物について、レーザースキャナーおよびドローンを用いて迅速に完全な点群データを取得します。取得したデータを基に、必要に応じてBIMモデル、2次元図面、または簡易3Dモデルを生成し、後続の設計業務や保存・補強計画の基礎資料とします。

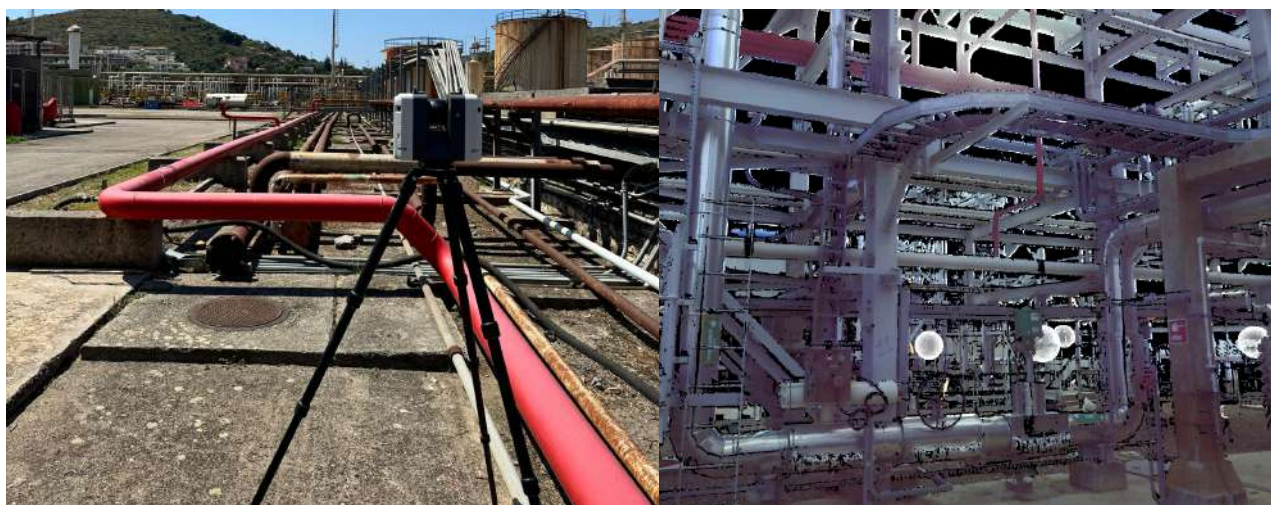


オフショア・オンショア施設

従来手法では点検が困難な構成要素を有する洋上プラットフォームや各種施設の現況把握および劣化状況の調査において、SAPR（ドローン）の活用は極めて有効です。



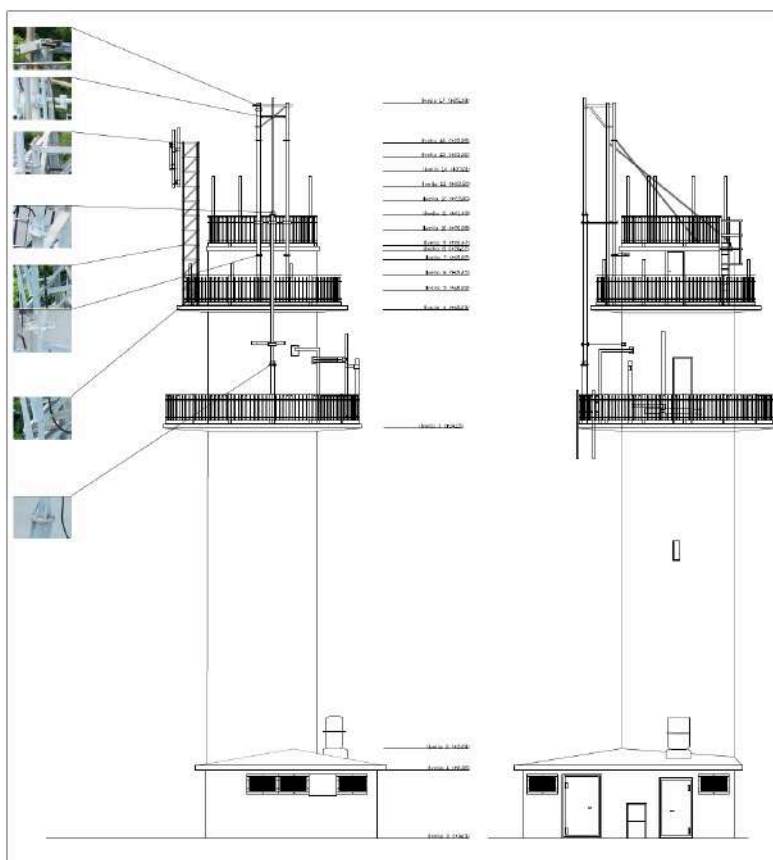
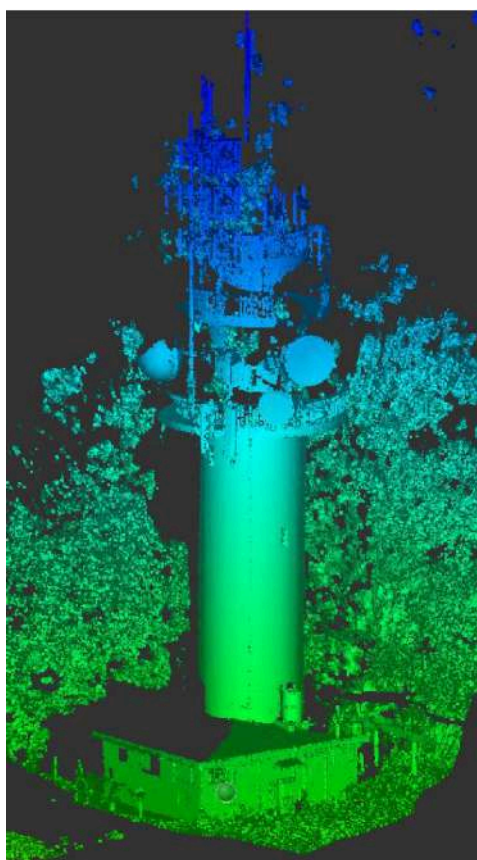
これらの調査は、通常、構造物に接近してのドローン飛行による空撮を行い、その後近接レーザースキャンを実施することで、高密度かつカラー情報を含む点群データを取得します。取得した点群は処理工程において位置合わせおよび記録を行い、スキャン可能な寸法付きモデルを生成し、現況の2D・3Dモデリングを可能にします。



送電鉄塔

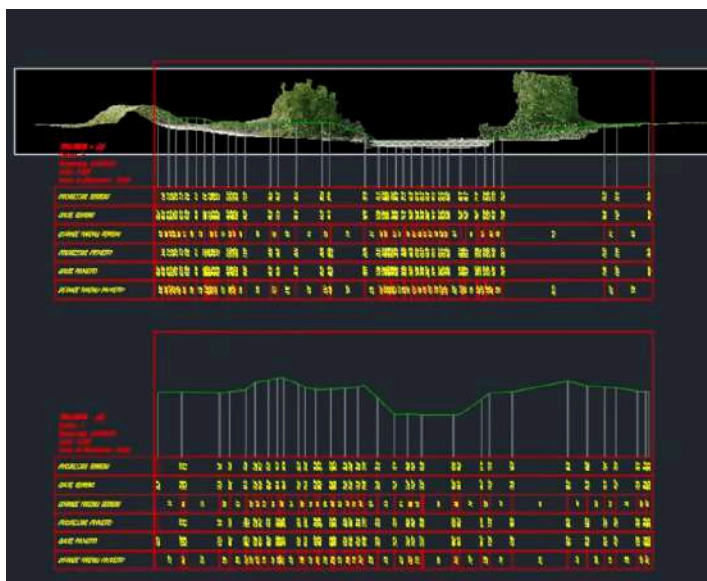
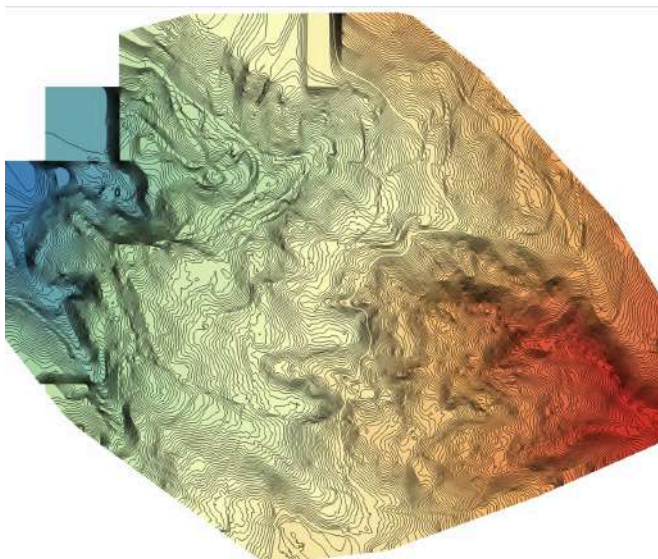
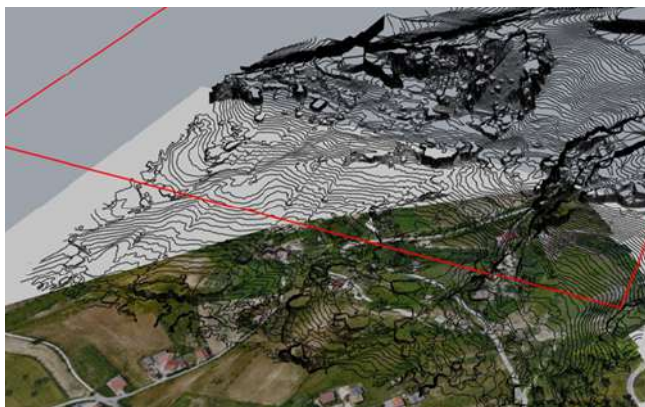
高解像度カメラを搭載したSAPR（ドローン）を用い、対象構造物に近接するマニュアル飛行による計測を実施します。熟練かつ有資格の操縦者による運用により、フォトグラメトリ（写真測量）技術を最大限に活用し、高所構造部材を可能な限り近接して計測します。これにより、高所での直接点検や物理計測に伴う不要なリスクを回避します。

その結果、全パーツを網羅した高精度な2D／3Dモデルが生成され、各種設計業務において探索・活用が可能なデータを提供します。



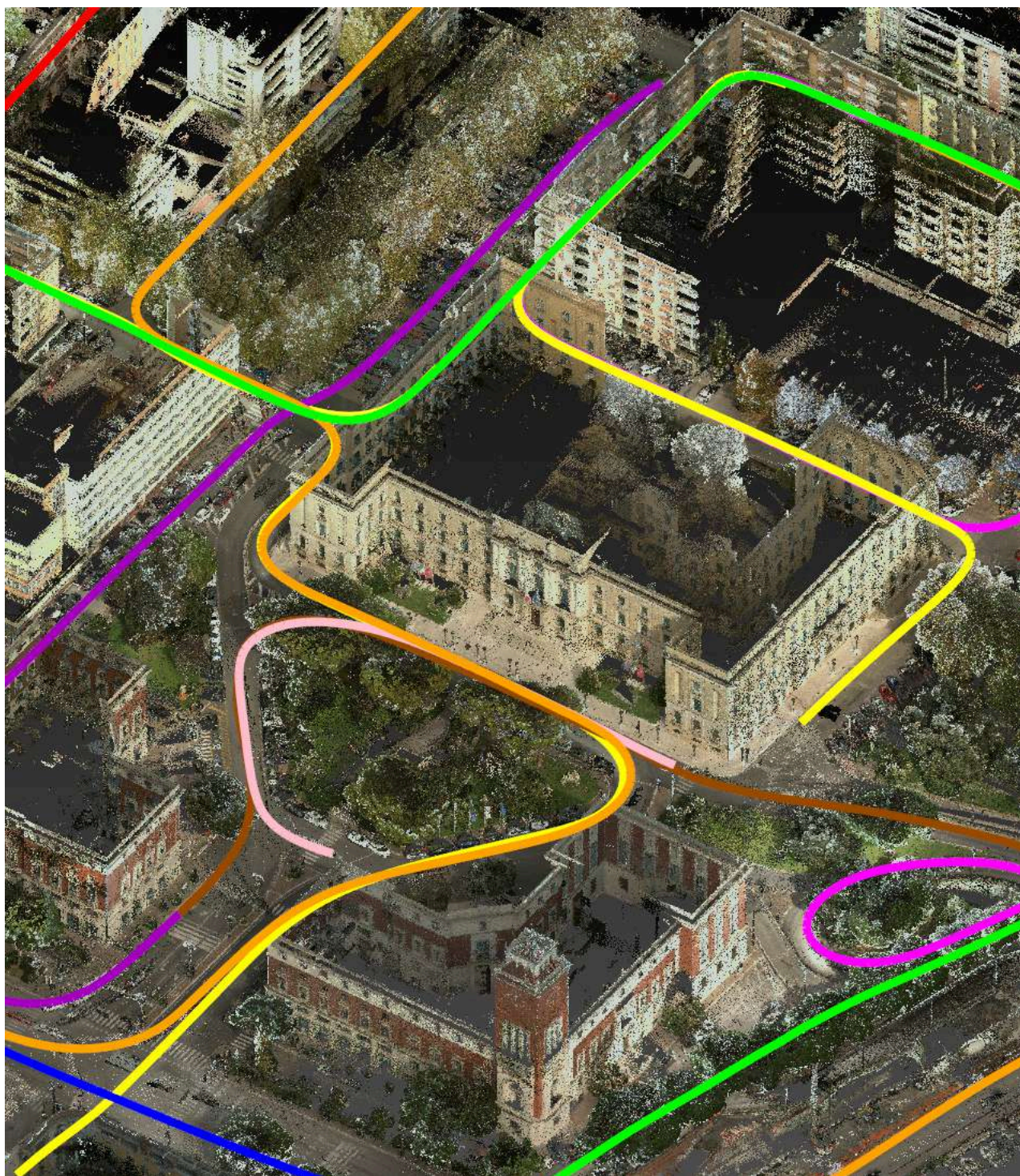
地域計測

地すべり前縁部の測量、地震災害や地盤変動の影響評価、水深測量（バソメトリックサーベイ）、危険区域のモニタリング、歴史的集落の計測、ならびに発電施設設計に向けた測量を実施します。



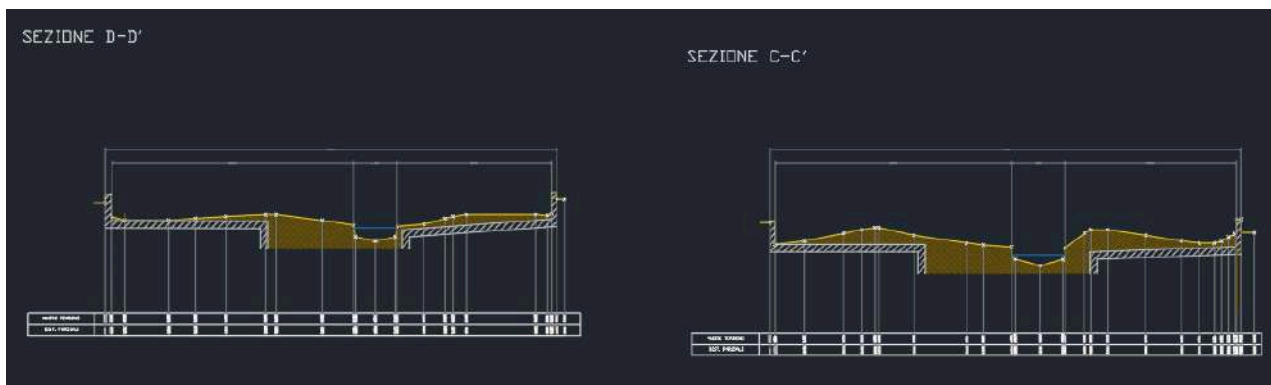
モバイルマッピング

当社は、モバイルマッピング技術を活用し、高精度かつ迅速な測量を実現しています。これにより、詳細なデータを効率的に取得し、業務の安全性と信頼性を向上させます。GPSアンテナによる位置情報取得により、すべての測量データは高精度でジオリファレンス化されます。計測システム「Orbis」を車両に搭載することで、広範囲を短時間でカバーし、移動しながら途切れのない連続計測を可能にします。



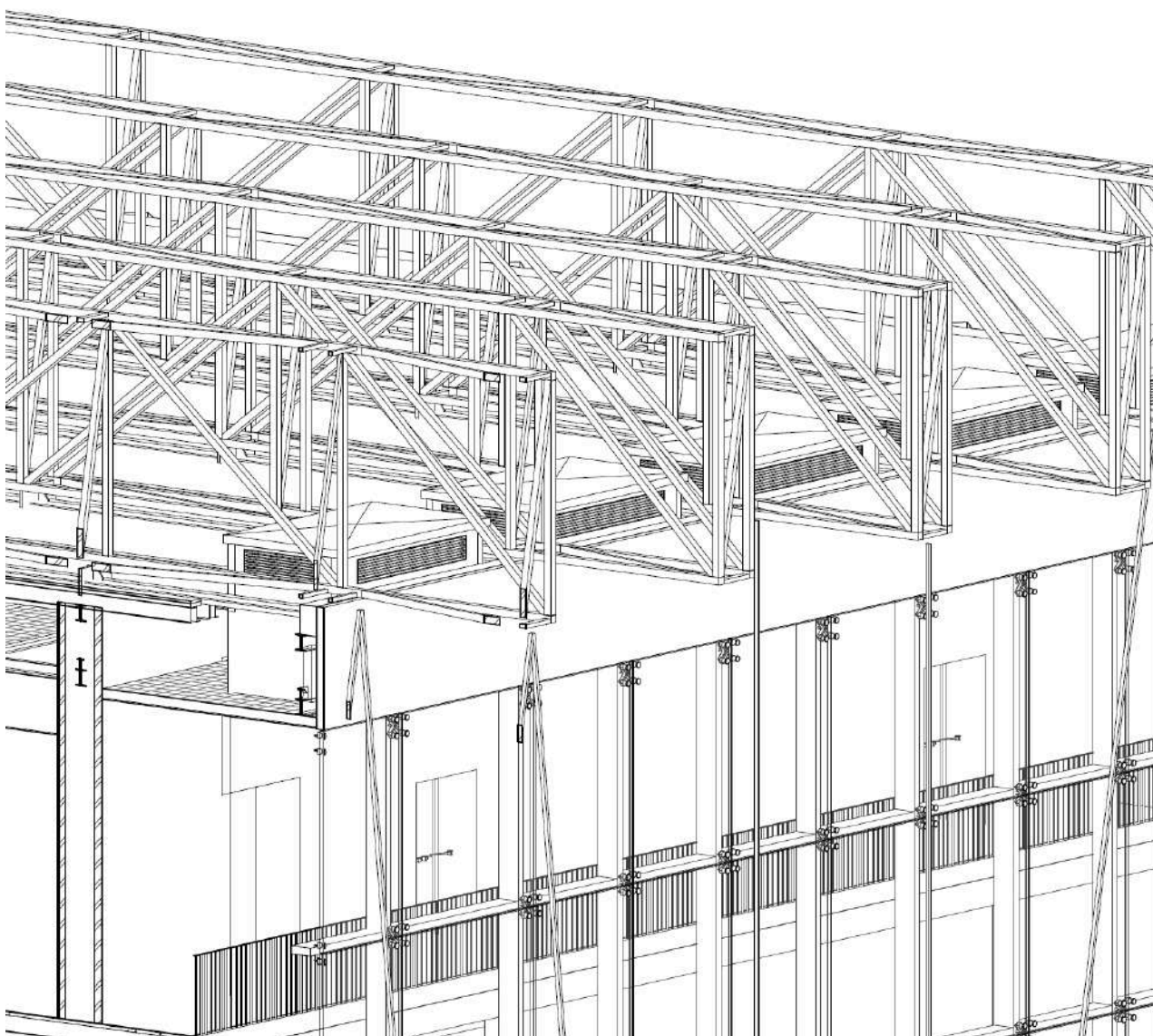
水深測量

Take Overは、Apacheシステムや最新鋭ドローンの活用など、最先端技術を組み合わせた高度なソリューションを提供します。私たちの使命は、環境分野、エンジニアリング分野、そして海事分野における各種プロジェクトを支援するため、精緻かつ信頼性の高いデータを提供することです。



BIM モデル

当社は、ドローンおよびレーザースキャナーによる測量を実施し、BIM環境下で高精度なデジタル成果物を提供します。BIMマネージャー、BIMスペシャリスト、BIMコーディネーターとしての公的認定資格を有する高度な専門チームが、確かな技術力と信頼性をもって、アズビルト図書の作成を含むプロジェクトに対し統合的なアプローチを実現します。





Mr. Lami F.
CEO



Mrs. Bucci A.
CTO
建築士 兼 BIMコーディネーター



Mr. De Michele A.
COO
建築士 兼 BIMスペシャリスト



Mrs. D' Incecco V.
弁護士 - CFO



Mrs. Cerbino F.
建築士 兼 鉄道施設スペシャリスト



Mrs. Arces M.
建築士 兼 BIMスペシャリスト



Mr. Maio Masci E.
測量士 兼 無人航空機 (UAV) 操縦士



Mr. Di Crescenzo P.
測量士 兼 無人航空機 (UAV) 操縦士



Mrs. Molle L.
エグゼクティブアシスタント



Mrs. Lubrano C.
マーケティング・広報担当



Mr. Lami J.
最高リスク責任者 (CAMS・
AML A・CERT・CISM)

保有機材

3Dレーザースキャナー



LEICA RTC360



FARO S70 Premium

モバイルマッピングシステム



Faro Orbis



Leica Pegasus TRK100

ドローン



DJI Mavic 3 Enterprise RTK



DJI Phantom 4 RTK Pro



DJI Mini 4 Pro



DJI Inspire V 2.0



DJI Matrice 350RTK



DJI Mavic 3 Pro



DJI Avata per ispezioni FPV



Multiinnov Stereo2



DJI Matrice 4E

精密計測機器



Esurvey E300pro



Zenith55 Ricevitore GNSS



Zoom75 con X-PAD

ハードウェア

Server Rack NAS Synology 9 Bay 36 Tb

1

- Processor: Intel I9 3950 HX
- RAM: 128 GB
- Operating system: Windows 11 Pro
- Video Card: NVIDIA RTX 3500 ADA 12GB VRAM

2

- Processor: Intel Core i7-12700F, 2.10 GHz
- RAM: 32 GB
- Operating system: Windows 11 Pro 64-bit

3

- Processor: Intel Core i9-13900K, 3.00 GHz
- RAM: 64 GB
- Operating system: Windows 11 Pro 64-bit

4

- Chip: Apple M1 Max
- Core: 10 total (8 performance, 2 efficiency)
- RAM: 64 GB
- Operating system: macOS Sonoma

5

- Processor: Intel Core i9-10900, 2.81 GHz
- RAM: 32 GB
- Operating system: Windows 11 Home 64-bit

6

- Chip: Apple M1 Ultra
- Core: 10 total (16 performance, 4 efficiency)
- RAM: 128 GB
- Operating system: macOS Sonoma

7

- Processor: Intel Core i7-12700F, 2.10 GHz
- RAM: 32 GB
- Operating system: Windows 11 Pro 64-bit

8

- Processor: Intel Core i9-10980XE, 3.00 GHz
- RAM: 128 GB
- Operating system: Windows 11 Pro 64-bit

9

- Processor: Intel Core i9-10900, 2.81 GHz
- RAM: 32 GB
- Operating system: Windows 11 Home 64-bit

10

- Processor: Intel Core i9-13900K, 3.00 GHz
- RAM: 64 GB
- Operating system: Windows 11 Pro 64-bit

11

- Processor: Intel Core i7-10700K, 3.70 GHz
- RAM: 32 GB
- Operating system: Windows 10 Pro 64-bit

12

- Processor: Intel Core i5-1340P, 1.90 GHz
- RAM: 16 GB
- Operating system: Windows 11 Home 64-bit

ソフトウェア

- Autodesk AEC パック (建築・エンジニアリング・建設向け統合ソリューション)
- Adobe スイート (クリエイティブ制作ソフトウェア群)
- Rhinoceros 3D (ライノセラス 3D/3次元モデリングソフト)
- Agisoft Metashape (フォトグラメトリ処理ソフト)
- Leica Cyclone Enterprise (レーザースキャニング・データ管理プラットフォーム)
- Faro Scene 3D (3D スキャンデータ処理ソフト)
- Microsoft Office スイート (ビジネス生産性ソフトウェア群)

認証・資格

- 調査飛行を実施する技術者は、正規のENAC認可を有する有資格パイロットです。
- また、Take Overは、品質・安全性および事業プロセスにおける卓越性への取り組みを証明するものとして、UNI EN ISO 9001およびISO/IEC 27001:2022の認証を取得しています。




TAKE OVER[®]